

## PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 25.08.2022

### Ausbau der BAB10/BAB24:

## Verkehrsfreigabe im Bauabschnitt 4 zwischen Kremmen und Fehrbellin, zuvor Verkehrsumlegung in den 2s+2s-Verkehr am 1.9.2022

*Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.*

Wieder wird ein fertiggestellter Autobahnabschnitt der insgesamt ca. 60 Kilometer langen Ausbaustrecke zwischen Dreieck Pankow und Neuruppin in Betrieb genommen. Diesmal ist es der ca. 6 Kilometer lange Bauabschnitt 4 zwischen Kremmen und Fehrbellin. Hier wird

→ **am 1.9.2022, in den Vormittagsstunden, die Richtungsfahrbahn Hamburg nach deren Fertigstellung den Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern übergeben und der Verkehr umgelegt.**

Dazu wird der Verkehr, der während der Bauarbeiten in beiden Fahrtrichtungen im sogenannten 4+0-Verkehr über die Richtungsfahrbahn Berlin geführt wurde, nun wieder auf 2 getrennten Richtungsfahrbahnen nach Berlin bzw. Hamburg geführt.

Die abschließenden Arbeiten in diesem Abschnitt werden bis Ende September fertiggestellt sein. Mit der Verkehrsfreigabe im Bauabschnitt wird ein weiterer, großer Meilenstein des Ausbaus und der Modernisierung der A10 und A24 geschafft.

Wir danken allen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern für ihre Geduld und ihr Verständnis während der Baumaßnahmen und wünschen allzeit gute und sichere Fahrt auf der neuen Havellandautobahn.

#### Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 60 km  
Ausbaustrecke

#### Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

#### Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de