

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 28.9.2021

Ausbau der A10 (nördlicher Berliner Ring): Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10 zwischen den Anschlussstellen Birkenwerder und Mühlenbeck vom 1.10.2021, 20:00 Uhr, bis 2.10.2021, 23:00 Uhr, wegen Brückenbauarbeiten

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der A10 (nördlicher Berliner Ring) ist der Rückbau der Kappenschalung an den Brückenbauwerken BW81Ü2 (an der Anschlussstelle Birkenwerder) und BW82Ü2 (Überführung Fichteallee) geplant. Hierzu ist eine

→ **Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10 zwischen der Anschlussstelle Birkenwerder und der Anschlussstelle Mühlenbeck ab Freitag, 1.10.2021, 20:00 Uhr, bis Samstag, 2.10.2021, 23:00 Uhr, erforderlich.**

→ Es wird eine beschilderte Umleitungsstrecke eingerichtet.

Der Verkehr in Fahrtrichtung Hamburg wird an der Anschlussstelle Mühlenbeck abgeleitet und über Summt, L211, Lehnitz, K6504, Borgsdorf, L20 zur Anschlussstelle Hennigsdorf (A111) geführt.

Der Verkehr in Fahrtrichtung Frankfurt/Oder wird an der Anschlussstelle Birkenwerder abgeleitet und über die B96, B96A, Bergfelde, Schönfließ, L30 und Mühlenbeck zur Anschlussstelle Mühlenbeck geführt.

Für die sich aus dieser Maßnahme ergebenden Beeinträchtigungen bitten wir um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de