

## PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 25.8.2021

### **Ausbau der A10 (nördlicher Berliner Ring): Fertiggestellte Überfahrten von der A10 zur A114, Richtung Berlin-Pankow und von der A114 zur A10 in Richtung Hamburg am Autobahndreieck Pankow werden am 1.9.2021 nach dreijähriger Bauzeit übergeben.**

*Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.*

Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der A10 (nördlicher Berliner Ring) wird das Autobahndreieck Pankow modernisiert. Nach dreijähriger Bauzeit werden am **Mittwoch, 1.9.2021**, die

- **Überführung von der A10 aus östlicher Richtung (Autobahndreieck Barnim) zur A114 in Richtung Berlin-Pankow**
- **Überführung von der A114 zur A10 in Fahrtrichtung Hamburg**

in Betrieb genommen. Zuvor erfolgt die Umlegung des Verkehrs auf die fertiggestellten Achsen.

Mit der Inbetriebnahme der fertiggestellten Achsen profitieren die Verkehrsteilnehmer/innen ab 1.9.2021 von einer sicheren und schnelleren Verkehrsführung auf den Verbindungen vom Dreieck Barnim in Richtung Berliner Stadtzentrum sowie von der A114 in Fahrtrichtung Hamburg.

Die ebenfalls neu erstellte Richtungsfahrbahn von der A114 zur A10 in östlicher Fahrtrichtung (AD Barnim) wurde bereits im letzten Jahr für den Verkehr freigegeben.

Bis Ende 2022 wird die noch im Bau befindliche, neue Verbindung von der A10 in Fahrtrichtung Autobahndreieck Barnim zur A114 fertiggestellt und dem Verkehr übergeben.

Wir danken allen Verkehrsteilnehmer/innen für ihr Verständnis während der Bauarbeiten.

#### **Daten & Fakten:**

Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 60 km  
Ausbaustrecke

#### **Projektvolumen:**

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

#### **Pressekontakt Havellandautobahn**

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de