

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 9.7.2021

Ausbau der A10 (nördlicher Berliner Ring): Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10 zwischen den Anschlussstellen Birkenwerder und Mühlenbeck vom 22.7., 22:00 Uhr, bis 23.7.2021, 5:00 Uhr, wegen Brückenbauarbeiten.

Die A10 und die A24 zwischen dem Autobahndreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der A10 (nördlicher Berliner Ring) ist der Rückbau des Traggerüstes am Brückenbauwerk BW82Ü2 (Überführung Fichteallee) notwendig. Hierzu ist eine

- **Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10
zwischen der Anschlussstelle Birkenwerder und der Anschlussstelle Mühlenbeck
ab Donnerstag, 22.7. 2021, 22:00 Uhr, bis Freitag, 23.7.2021, 05:00 Uhr,
erforderlich.**

- Es wird eine beschilderte Umleitungsstrecke eingerichtet.

Der Verkehr in Fahrtrichtung Hamburg wird an der Anschlussstelle Mühlenbeck abgeleitet und über Summt, L211, Lehnitz, K6504 und Borgsdorf zur Anschlussstelle Birkenwerder geführt.

Der Verkehr in Fahrtrichtung Frankfurt/Oder wird an der Anschlussstelle Birkenwerder abgeleitet und über die B96, B96A, Bergfelde, Schönfließ, L30 und Mühlenbeck zur Anschlussstelle Mühlenbeck geführt.

Für die den Verkehrsteilnehmer/innen entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de