

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 6.5.2021

Ausbau der BAB A10: Änderungen im Bauablauf auf der L172, Germendorfer Chaussee, zwischen Velten und Germendorf/Leegebruch

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Im Zuge der Modernisierung der A10 wurde das Brückenbauwerk über die L172 (BW78) ersatzneugebaut. Hierzu hatten wir am 3.5.2021 die Vollsperrung der L172 zur Fertigstellung der Fahrbahn der L172 im Bereich des Brückenbauwerks am Samstag, 8.5.2021, 7:00 Uhr bis 20:00 Uhr, gemeldet. Aufgrund erforderlicher Änderungen im Bauablauf wird diese Pressemitteilung wie folgt korrigiert:

- **Am Samstag, 8.5.2021, 7:00 Uhr bis 10:00 Uhr, erfolgt anstelle der ursprünglich geplanten Fahrbahnarbeiten der Rückbau der Schutzwand im Baustellenbereich. Die Brücke ist während dieser Zeit durch den ÖPNV, nicht aber durch den Individual- und Fußgängerverkehr, passierbar.**
- **Der Asphalteinbau am BW78/L172 muss auf das Wochenende 28./29.5.2021 verschoben werden. Hierzu ist erneut eine Vollsperrung erforderlich.**

Verkehrsteilnehmer/innen nutzen bitte die beschilderte Umleitungsstrecke.

Für die sich aus dieser Maßnahme ergebenden Beeinträchtigungen und Einschränkungen bitten wir alle Verkehrsteilnehmer/innen um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de