

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 12.4.2021

Ausbau der A10 (nördlicher Berliner Ring): Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10 zwischen der Anschlussstelle Mühlenbeck und dem Autobahndreieck Pankow vom 24.4.2021, 5:00 Uhr, bis 25.4.2021, 14:00 Uhr, wegen Brückenbau- arbeiten

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Zum Rückbau der Kappenschalung am Brückenbauwerk BW83Ü1 (Zehnruetenwegbrücke) ist eine

- **Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10 zwischen Anschlussstelle Mühlenbeck und Autobahndreieck Pankow von Samstag, 24.4.2021, 5:00 Uhr, bis Sonntag, 25.4.2021, 14:00 Uhr erforderlich.**

Die Zufahrt von der A114 aus Richtung Berlin-Zentrum/Alexanderplatz auf die A10 in Richtung Hamburg ist nicht möglich. Die Zufahrt von der A114 zur A10 Richtung Frankfurt/Oder ist nicht betroffen.

- Es wird eine beschilderte Umleitungsstrecke eingerichtet.

Der Verkehr in Fahrtrichtung Hamburg wird am Autobahndreieck Barnim auf die A11, Richtung Prenzlau zur A11-Anschlussstelle Wandlitz geleitet und von dort über die B273 Richtung Wensickendorf und von dort über die L21 zur A11-Anschlussstelle Mühlenbeck geführt.

Der Verkehr in Fahrtrichtung Frankfurt/Oder wird an der Anschlussstelle Mühlenbeck abgeleitet und über die gleiche Umleitungsstrecke zur A11-Anschlussstelle Wandlitz bzw. zum Autobahndreieck Barnim geführt.

Für die sich aus dieser Maßnahme ergebenden Beeinträchtigungen bitten wir um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de