

PRESSEMITTEILUNG | EILMELDUNG

Oberkrämer, 29.3.2021

Zwei weitere Abschnitte für den Verkehr freigegeben: A10-Richtungsfahrbahn Frankfurt/Oder zwischen Mühlenbeck und Dreieck Pankow und A24-Richtungsfahrbahn Berlin zwischen Neuruppin und Neuruppin-Süd gehen ans Netz

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Erneut gute Nachrichten für die Verkehrsteilnehmer/innen:

- **Nach fertiggestelltem Ausbau und Modernisierung wurden heute, am 29.3.2021, zwei weitere Abschnitte für den Verkehr mit Tempo 120 km/h freigegeben**
- **A10-Richtungsfahrbahn Frankfurt/O., zwischen der Anschlussstelle Mühlenbeck und dem Dreieck Pankow**
- **A24-Richtungsfahrbahn Berlin, zwischen den Anschlussstellen Neuruppin und Neuruppin-Süd**

Wir freuen uns, allen Verkehrsteilnehmer/innen die Freigabe der o. g. Abschnitte melden zu können und danken für das Verständnis während des Ausbaus bzw. der Modernisierung.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de