HAVELLANDAUTOBAHN

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 17.12.2020

Modernisierung der BAB24: Richtungsfahrbahn Hamburg wird in Betrieb genommen – Modernisierte A24 zwischen Rastanlage Linumer Bruch und Fehrbellin wieder in beiden Richtungen befahrbar

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Nach der bereits gemeldeten Verkehrsfreigabe auf der A10 nahe Dreieck Kreuz Oranienburg erreicht Brandenburgs größtes Infrastrukturprojekt rechtzeitig vor Weihnachten auch auf der A24 einen weiteren Meilenstein.

→ **Zwischen Tank- und Rastanlage Linumer Bruch und A24-Anschlussstelle Fehrbellin wurde die Richtungsfahrbahn Hamburg in Betrieb genommen.** Der Verkehr läuft bereits in beiden Fahrtrichtungen auf 2 Fahrstreifen. Die letzten Arbeiten in diesem Abschnitt werden voraussichtlich Ende Januar 2021 abgeschlossen sein.

Wir wünschen allen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern ein frohes Weihnachtsfest und vor allem ein gesundes neues Jahr.

Daten & Fakten:
Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:
ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn
Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de