

## **AKTUALISIERUNG DER PRESSEMITTEILUNG**

*Oberkrämer, 4.3.2020*

### **Ausbau der BAB10:**

**Sperrung der (nördlichen) Anschlussstelle Oberkrämer komplett aufgehoben. Abfahrt von der A10 aus Richtung Berlin und Zufahrt in Richtung Hamburg wieder möglich.**

*Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.*

Im Zuge des sechsspurigen Ausbaus der A10 mussten die nördlichen Auf- und Abfahrtsrampen der Anschlussstelle (Richtungsfahrbahn Hamburg) erneuert und angepasst werden.

**Aufgrund von Optimierungen im Bauablauf und einer für das Baugeschehen positiven Witterung konnte die Sperrung der Anschlussstelle für aus Richtung Berlin abfahrende und in Richtung Hamburg auffahrende Fahrzeuge bereits heute komplett aufgehoben werden.**

Die bisher gemeldete, andauernde Sperrung der Zufahrt in Richtung Autobahndreieck Havelland aus Richtung Oberkrämer ist somit obsolet.

#### **Daten & Fakten:**

Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 30 km  
Ausbaustrecke

#### **Projektvolumen:**

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

#### **Pressekontakt Havellandautobahn**

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de