

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 21.2.2020

Ausbau der BAB10 (nördlicher Berliner Ring): Vollsperrung der Autobahnunterführung (L21) der Anschlussstelle Mühlenbeck von Fr. 28.2.2020, 22:00 Uhr, bis Mo., 2.3.2020, 5:00 Uhr wegen Brückenabriss

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Im Zuge des Ausbaus der A10 wird das Brückenbauwerk an der Anschlussstelle Mühlenbeck (BW83) ersatzneugebaut. Im Zuge der Brückenbauarbeiten ist

- **die Vollsperrung der L21 im Bereich der AS Mühlenbeck
von Freitag, 28.2.2020, 22:00 Uhr, bis Montag, 2.3.2020, 5:00 Uhr,**

erforderlich. Grund ist der erforderliche Abriss des nördlichen Brückenbauwerks. Die Auf- und Abfahrtsrampen der Anschlussstelle Mühlenbeck sind von der Sperrung nicht betroffen. Allerdings kann die Autobahn während der Sperrung nicht unterquert werden, da die Autobahnunterführung (L21) gesperrt werden muss.

Umleitungsempfehlungen:

- **Verkehrsteilnehmer (A10) aus Richtung Pankow mit Fahrtziel Feldheim, Mühlenbeck** fahren bitte bis Anschlussstelle Birkenwerder und nutzen von dort die beschilderte Umleitungsstrecke über die B96 – Bergfelde (B96a) – Schönfließ (L30) und weiter nach Mühlenbeck über die L21
- **Verkehrsteilnehmer (A10) aus Richtung Norden (Hamburg/Rostock) mit Fahrtziel Summt, Wensickendorf** fahren bitte bis Anschlussstelle Birkenwerder und nutzen von dort die beschilderte Umleitungsstrecke über Borgsdorf (K6504) – Lehnitz (L211) und weiter nach Summt über die L21

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de

- **Verkehrsteilnehmer aus Richtung B96a mit Fahrtziel A10, Richtung Norden** nutzen bitte die beschilderte Umleitungsstrecke über Schildow (B96a) – Schönfließ – Birkenwerder (B96) zur Anschlussstelle Birkenwerder



Für die sich aus dieser Mitteilung für die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer ergebenden Einschränkungen bitten wir um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de