

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 28.11.2019

Modernisierung der BAB24: Sperrung der (westlichen) Auf- und Abfahrtsrampen in Richtung Berlin der Anschlussstelle Fehrbellin verlängert bis Fr., 20.12.2019.

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Im Zuge der grundhaften Erneuerung der A24 werden die westlichen Auf- und Abfahrtsrampen der Anschlussstelle Fehrbellin (Richtungsfahrbahn Berlin) erneuert. Hierzu ist eine

Verlängerung der Vollsperrung

der (westlichen) Auffahrt auf die A24 in Fahrrichtung Berlin und der (westlichen) Abfahrt von der A24 auf die L16 bis Freitag, 20.12.2019, voraussichtlich 12:00 Uhr, erforderlich.

Umleitungsempfehlung:



Aus Richtung Fehrbellin kommende Fahrzeuge mit Fahrziel Berlin benutzen bitte die beschilderte Umleitungsstrecke U18 über L16 zur Anschlussstelle Neuruppin Süd und fahren dort auf die A24 auf.

Von der BAB24 kommende Fahrzeuge mit Fahrziel Fehrbellin benutzen bitte die Anschlussstelle Neuruppin Süd und weiter die beschilderte Umleitungsstrecke U18 über L16 nach Fehrbellin.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 30 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de



Die Auf-undAbfahrtsrampen in Richtung Hamburg sind von dieser Maßnahme nicht betroffen. Für die sich aus dieser Maßnahme ergebenden Beeinträchtigungen und Einschränkungen bitten wir alle Verkehrsteilnehmer/innen um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 30 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de