

## PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 11.10.2019

### **Modernisierung der BAB24: Vollsperrung der A24-Richtungsfahrbahn Berlin zwischen den Anschlussstellen Herzsprung und Neuruppin Süd und der Richtungsfahrbahn Hamburg zwischen den Anschlussstellen Neuruppin Süd und Neuruppin wegen Brückenbauarbeiten vom 25.10. bis 28.10.2019**

*Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.*

- Im Zuge der Modernisierung der A24 wurde das Brückenbauwerk BW5Ü1 (Überführung der B167 im Bereich der Anschlussstelle Neuruppin) ersatzneugebaut. Hier wird die alte Brücke abgebrochen. Der Verkehr der B167 wird zuvor auf die neu hergestellte Brücke geleitet. Die B167 ist von der Sperrung nicht betroffen.
- Dazu ist aus Sicherheitsgründen die **Vollsperrung der BAB24-Richtungsfahrbahn Berlin zwischen den Anschlussstellen Herzsprung und Neuruppin Süd** und der **Richtungsfahrbahn Hamburg zwischen den Anschlussstellen Neuruppin Süd und Neuruppin ab Freitag, 25.10. 2019, 22:00 Uhr, bis Montag, 28.10.2019, 5:00 Uhr**, erforderlich.
- **Umleitungsstrecken**
- **U14:** Der aus Richtung Hamburg kommende Verkehr in Richtung Prenzlau/Frankfurt Oder wird an der A24-Anschlussstelle Herzsprung auf die L18 in Richtung → Herzsprung → L14 → Kyritz → B6 → Wusterhausen/Dosse → B167 → Kerzlin → K 6805 → Manker → L165 → Dammkrug zur L16 / Anschlussstelle Neuruppin Süd geführt.
- **U45:** Der aus Richtung Autobahndreieck Pankow kommende Verkehr in Richtung Hamburg/Rostock wird an der A24-Anschlussstelle Neuruppin Süd über die L16 → L165 → Manker → K6805 zur B167 → Dabergotz zur Anschlussstelle Neuruppin geführt.

#### **Daten & Fakten:**

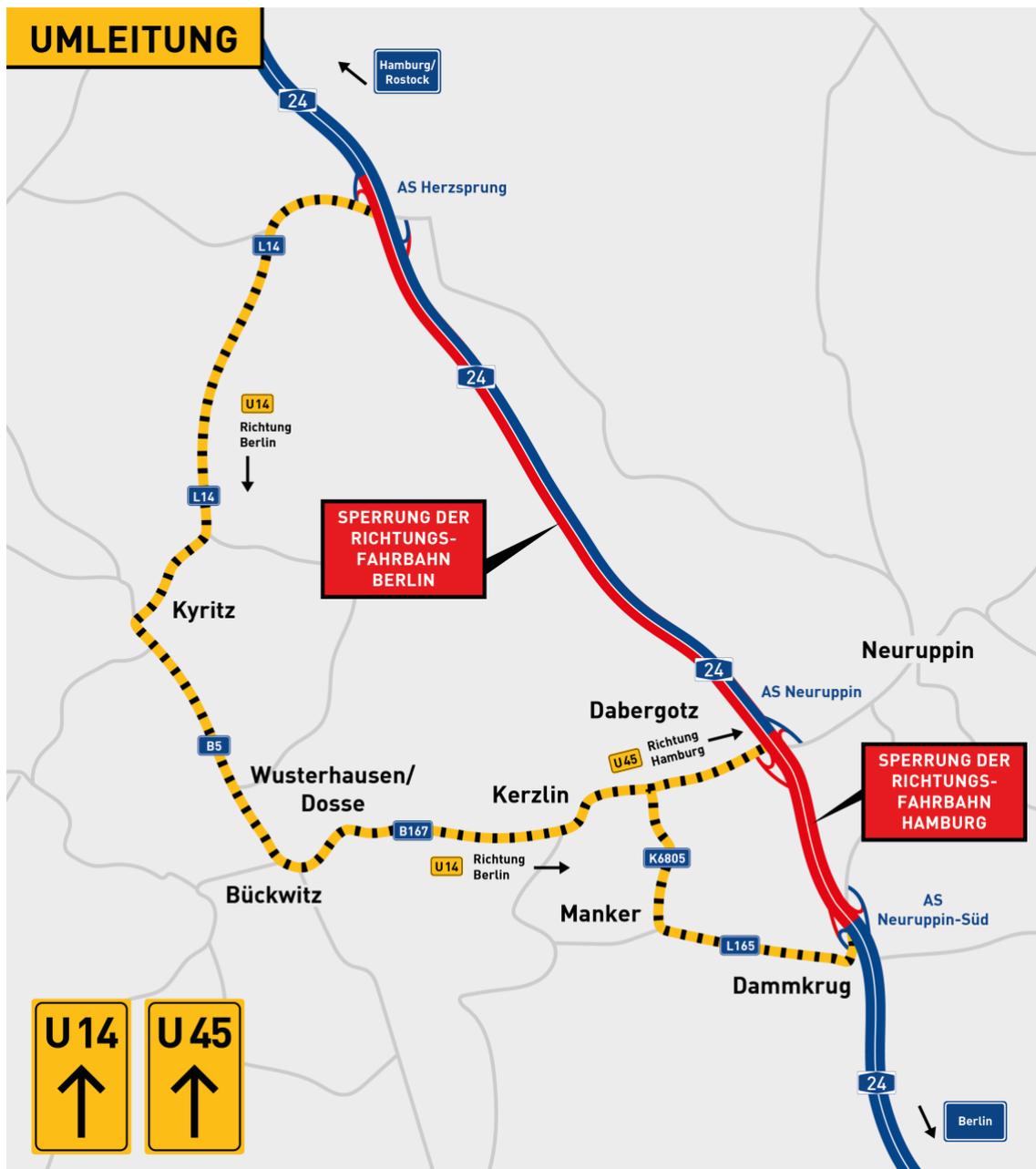
Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 60 km  
Ausbaustrecke

#### **Projektvolumen:**

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

#### **Pressekontakt Havellandautobahn**

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de



Für eventuelle, den Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern aufgrund dieser Maßnahme entstehende Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

**Daten & Fakten:**

Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 60 km  
Ausbaustrecke

**Projektvolumen:**

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

**Pressekontakt Havellandautobahn**

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de