

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 30.9.2019

Ausbau der BAB10 (nördlicher Berliner Ring): Nächtliche Sperrungen der (südlichen) Auf- und Abfahrtsrampen in Richtung Berlin der Anschlussstelle Mühlenbeck von Mo., 7.10.2019, bis Sa., 12.10.2019.

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Im Zuge des Ausbaus der A10 werden neben der Erneuerung der südlichen Auf- und Abfahrtsrampen der Anschlussstelle Mühlenbeck (Richtungsfahrbahn Berlin) auch neue Lärmschutzwände hergestellt. Hierzu ist eine

Vollsperrung

- der (südlichen) Auffahrt von der L21 auf die A10 in Fahrtrichtung Berlin und
- der (südlichen) Abfahrt von der A10 auf die L21

von Montag, 7.10.2019, bis Samstag, 12.10.2019, jeweils zwischen 22:00 Uhr und 5:00 Uhr, erforderlich.

Umleitungsempfehlung:

Aus Richtung Mühlenbeck, Summt kommende Fahrzeuge mit Fahrziel Berlin

benutzen bitte die Auffahrt der AS Mühlenbeck auf die A10 in Richtung Hamburg, fahren bis zur **Anschlussstelle Birkenwerder**, wenden und fahren in Birkenwerder wieder auf die A10 in Richtung Berlin auf.

Aus Richtung Hamburg kommende Fahrzeuge mit Fahrziel Mühlenbeck, Summt

fahren bitte an der A10-Anschlussstelle Birkenwerder ab und nutzen die **beschilderte Umleitungsstrecke U69** über Borgsdorf(L20),Oranienburg(K6504,L211),Summt(L21)undweiternachMühlenbeck.

Die Auf-undAbfahrtsrampen in Richtung Hamburg sind von dieser Maßnahme nicht betroffen. Für die sich aus dieser Maßnahme ergebenden Beeinträchtigungen und Einschränkungen bitten wir alle Verkehrsteilnehmer/innen um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de